(2018年12月16日付大阪民主新報)

は市民の声直 |接聞くべき

岩崎議員が市に指導を要求

大阪市議会建設水道委



共産党の岩崎けんた議員 会建設水道委員会で日本 日開かれた大阪市議

る問題などについてただ 足した新会社の「大阪メ が質問に立ち、地下鉄・ 市バスの民営化に伴い発 中期経営計画」をめぐ トロ」が7月に発表した 望を「大阪メトロ」が直 だと強調。市民からの要 にされていません。岩崎 接聞き、懇談する場を持 いと思うのは当然のこと 氏は、計画の中身につい て市民・利用者が知りた つべきだと述べました。 都市交通局は、「大阪

導するよう求めました。

して「大阪メトロ」を指 と力説し、都市交通局と 意をもって対応すべき」

りはない。『大阪メト 共交通であることに変わ 営化されたとはいえ、 摘。「地下鉄やバスは民

口』は市民・利用者に誠

が、具体的内容は明らか 供」では「シニアの利用 設するとし、「シニアに 24年までに20路線を開 が多い系統のバス運行本 寄り添ったサービス提 運転バス」について20 通利用弱者のための自動 数拡充」を掲げています 同計画は「シニア・交 わないとしていると指 社側は、旧交通局が行っ は年1回だけであり、 弁。岩崎氏は、連絡会議 文書で回答していると答 き、会社は要望や意見は 会でつくる連絡会議を開 る「シティバス」、市議 メトロ」とバスを運営す ていた懇談を今年度は行