

◎バス会計
2013年度 予算(案)

2011年度 決算
(単位;百万円)

収益	21,226	2,330	18,896
運輸収益	12,113		12,347
補助金	1,193	△ 1,066	2,259
その他	281		393
地下鉄繰入	0	△ 2,978	2,978
特別利益	7,639	6,720	919
費用	15,239	△ 7,071	22,310
人件費	5,384	△ 3,989	9,373
減価償却費	1,107		1,967
支払利息	214		301
その他	7,351		8,513
特別損失	1,183	△ 973	2,156
当年度損益	5,987		△ 3,414

(退職金
対前年プ
ラス分)

※5,987 - 7,639 + 2,978 = 1,326

黒字 13億円

◎バス事業の廃止に伴う清算について 2014年3月末みこみ

主な資産		
土地・建物・車両等		
民営化方針策定時 時価評価		426 億円
中津等3営業所と上六・アベノ操車場の売却		△ 80 億円
資金剰余		39 億円
	計	385 億円

主な支出項目		
退職金(基本方針時より時点修正で△10億円)		110 億円
企業債償還		102 億円
補助金返還		4 億円
※三セク債充当可能	計	216 億円

その他主な負債・資本		
一般会計借入金	62億円	
一般会計出資金	110億円	172 億円
地下鉄会計借入金	46億円	
地下鉄会計出資金	296億円	342 億円
	計	514 億円

514億円+216億円-385億円=345億円(不足額)