

利用者の安全・安心は公営でこそ

大阪市営地下鉄民営化

市民にメリットなし

開会中の大阪市議会で、市営地下鉄の民営化問題が大きな焦点になる中、「市民・利用者の安全・安心は公営でこそ守れる」と議会で議論や市民の運動が展開されています。

基金・現金の95%なくなる

市議会交通水道委 山中市議が追及

9月29日の大阪市議会交通水道委員会では、日本共産党の山中智子議員が質問。2018年度の民営化を狙って吉村洋文市長が提

出し、継続審議となっている「民営化基本方針案」の資金計画を取り上げました。山中氏は、地下鉄会計に

地下鉄の民営化で運転資金はわずか70億円に

| | |
|------------------|--------|
| 2017年度末時点の現金(予定) | |
| 交通事業基金 | 227億円 |
| 現金 | 1335億円 |
| 合計 | 1562億円 |

| | |
|----------------|--------|
| 民営化の移行処理に必要な資金 | |
| 民営化に伴う一時的経費 | 25億円 |
| 市バス会計終結処理 | 205億円 |
| 退職金 | 1040億円 |
| 企業債利子相当額 | 48億円 |
| 市中銀行借入金の縮減 | 174億円 |
| 合計 | 1492億円 |

残る運転資金 70億円

山中智子議員の提出資料(9月29日の大阪市議会交通水道委員会)より作成



山中智子市議

民営化でなく市営で発展を

市営交通の会など 運動強化へ決起集会



「地下鉄・市バスの一体運営で市営交通の発展を」と大阪市営交通の会、大阪市対策連絡会議、大阪市をよくする会(9月27日現在で2万51日、大阪市中央区内で決

起集会を開き、64人が参加しました。5万筆を目標に取組んでいる「大阪市民の発展を求める陳情書」の署名は、584筆を提出し、切

安全対策は急務 国は市に指導を

大阪市営地下鉄 清水議員ら大國町駅を調査



東京都港区の東京メトロ銀座線・青山一丁目駅で、8月、盲導犬を連れた男性がホームから転落し、電車にはねられて死亡した事故を機に、ホームの安全対策への関心があらため

て、大分市浪速区内の視覚障害者にとって「柵のない橋」と変わらな

高まる中、大阪市営交通の会と障害者(児)を守る全大阪連絡協議会(障連協)と日本共産党の清水忠史衆院議員(国土交通委員)が3日、大阪市営地下鉄大國町駅を視察し、国土交通省近畿運輸局に申し入れました。同駅は御堂筋線と四ツ橋線が合流し、両線の線路に挟まれた「島式ホーム」で、同一平面での乗り換えが可能。しかし階段や支柱など駅。しかし階段や支柱などある個所では、特にホームが狭く、危険です。

大阪市内で5万筆を目標を集め、民営化をストップさせよう(西淀川区)、「市バスカフェ(学習交流会)」や区長懇談に取り組んでいる。常に市民が主人公で、声を掛けて頑張りたい(東淀川区)などの意見が相次ぎました。

近畿運輸局側は「ホーム柵の設置推進は重要」として、技術面・費用面での課題もあり、強制的に設置せよとは言えない」と回答。清水議員は「国として総合的に判断し、事業者を指導すべき」と強く求めました。

活動交流では、署名は9月初旬に2千の目標を超過達成し、4千に引き上げて9月26日現在4439筆に。大阪市内で5万筆を目標を集め、民営化をストップさせよう(西淀川区)、「市バスカフェ(学習交流会)」や区長懇談に取り組んでいる。常に市民が主人公で、声を掛けて頑張りたい(東淀川区)などの意見が相次ぎました。

可動式ホーム柵の設置や震災・高潮対策を一つ一つやることが、市民にとってのメリット。公営のままの方がバリアフリーや震災対策などに回すお金は豊かだ」と

と力説しました。さらに山中氏は、10年に地下鉄事業が累積赤字を解消した当時の計画では、19年度には御堂筋線全駅で可動式ホーム柵が完成予定だったが、橋下徹前市長が民営化にかじを切ったために、天王寺駅と心斎橋駅への設置のみでストップしていると強調。「一番の市民サービスである安全・安心への投資は、公営でこそできる」として、民営化に反対しました。