

# 地下鉄、市バスの民営化は誰のため?! 日本共産党 大阪市会議員団

## 市民の足を守ることは大阪市の責任です

### 地下鉄・市バス民営化素案を発表

### 3月市議会 議決をねらう 大阪市



大阪市交通局は、橋下市長が打ち出した民営化方針にもとづいて、地下鉄と市バスの「民営化基本方針」(素案)をまとめた。

末で、一般バス18路線は2014年3月末で廃止し、残りの88路線を、2014年4月から民間に売却します。

地下鉄は2015年4月から民営化するとしています。132路線ある市バスについては、赤バス26路線は2013年3月

公営としての事業廃止は議会で3分の2(86人中58人)の賛成が必要で、3月市議会での議決をねらっています。

### 市営地下鉄・市バスのネットワークこそ

### 身近な足と街づくりの要

大阪市営地下鉄・市バスは、市民とともに、大阪市が長年にわたってきずきあげてきた市民の財産です。

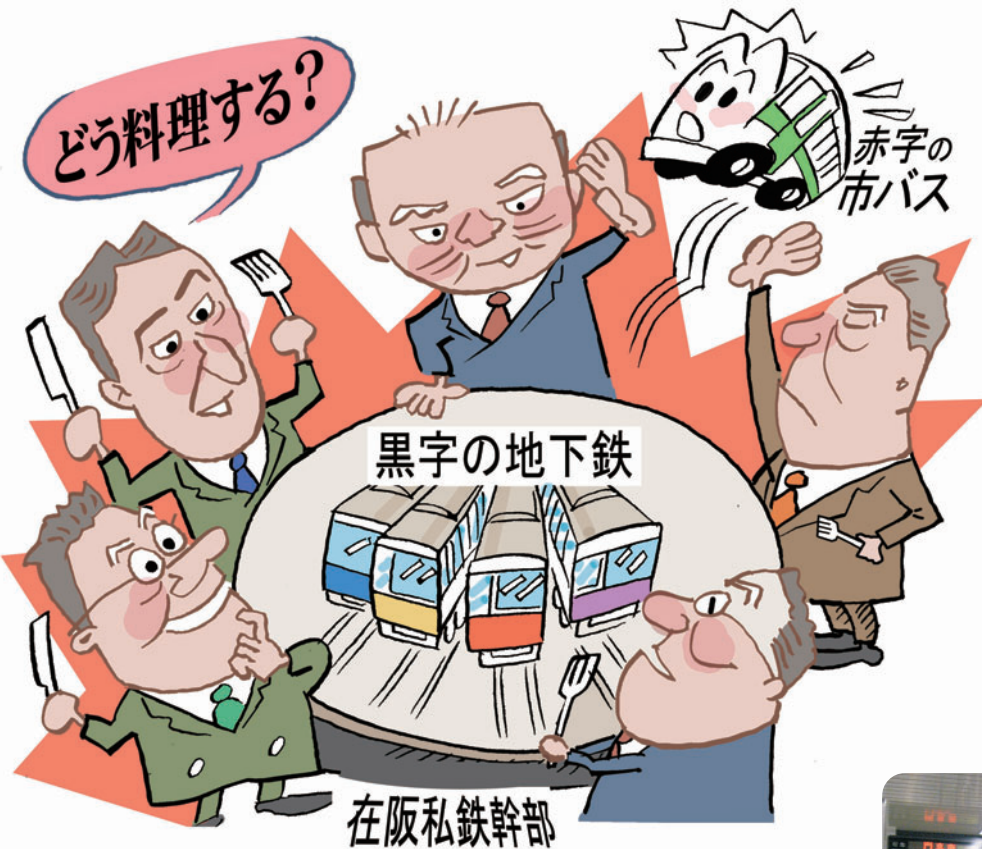
いう時です。

市民の足をしっかり確保する公営交通事業を、さらに発展させるこそ大切です。民営化はするべきではありません。

これまで、地下鉄と市バスが一体で運営され、市バスの赤字を地下鉄の黒字でおぎなうなど交通ネットワークを進めてきました。地下鉄は累積赤字も解消され、年間百数十億円も利益をあげるようになり、市民の利便性向上と街づくり推進へ、今里筋線延伸など新線建設もいよいよこれからと



可動式ホーム柵



### 公共交通機関の使命は 利用者の安全を守ること

地下鉄と市バスという公共交通機関は、利益をあげることが主目的ではありません。市民の暮らしにとって不可欠の移動手段です。ですから、安全が第一です。

JR西日本の福知山線大事故、昨年12月の中央道笹子トンネル事故などに民営化の弊害があらわれています。

# 橋下市長が「大阪市解体」案発表 いよいよ大阪市をバラバラに!

1月臨時市会(1/24開会・2/1閉会)で特別区設置の法定協議会強行のかまえ

大阪市をバラバラにして5つか7つの特別区に再編する「大阪都」を実現するとして、橋下市長は、その具体案を議論する法定協議会を設置するための条例案を議会に提出しました。1月24日からの臨時市議会で議決をしようとしています。

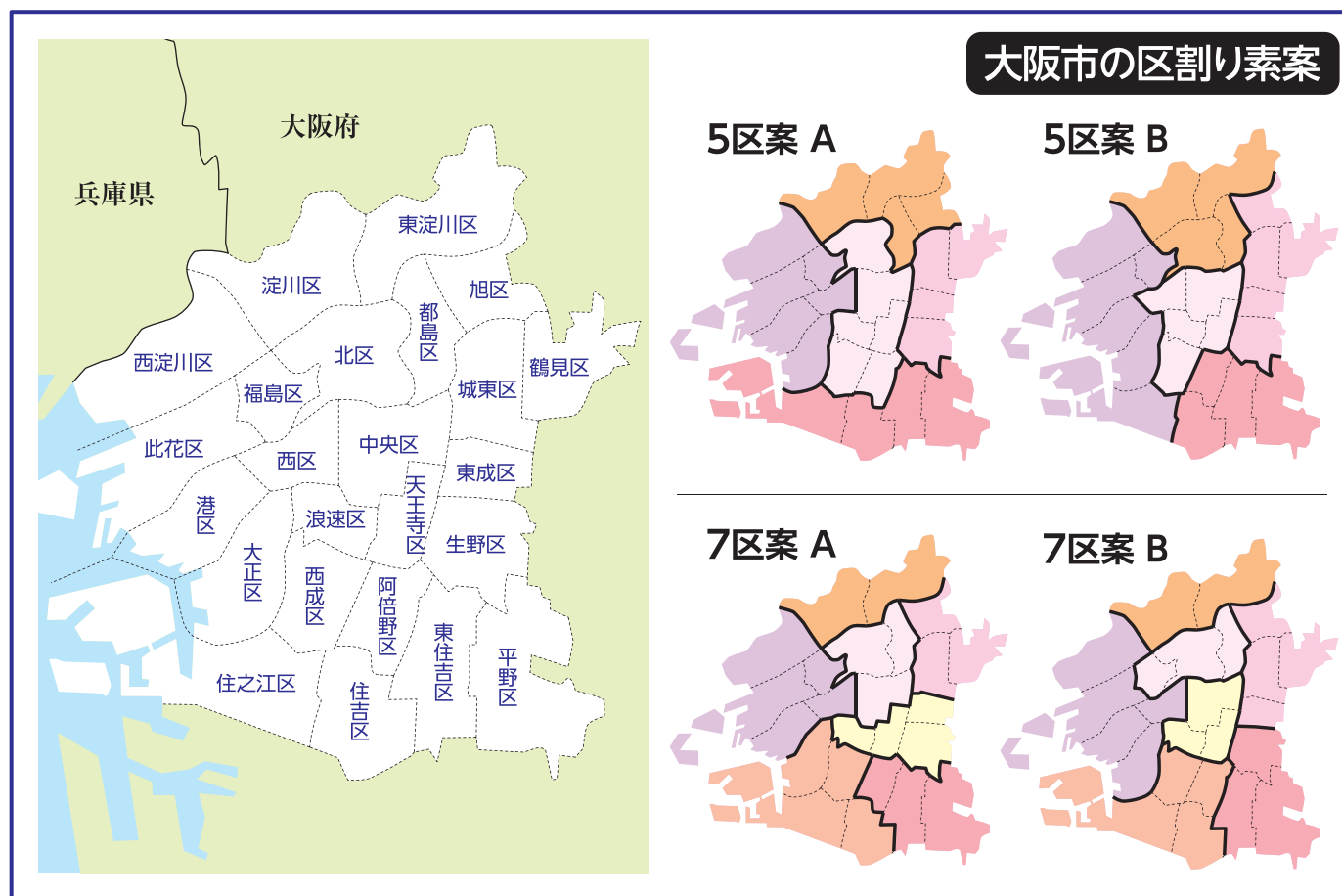
この公約は  
何だったの???

大阪維新の会  
体制維新  
**維新の挑戦!**  
統治機構を変える、体制を変える、権限・財源を権力機構(体制)から住民に取り戻します。

だまされしないで下さい!! 大阪維新の会は、

- 其の一 大阪市をバラバラにはしません。
- 其の二 大阪市は潰しません。
- 其の三 町会はなくしません。
- 其の四 敬老パスはなくしません。

大阪市役所を大改革します! 大阪市役所から各区役所にお金を移し、皆さんに使い道を決めてもらいます。地域コミュニティーをより一層強化します。今は24区特徴のない一色の大阪を、24区、24色の鮮やかな大阪に変えます!



## 市民に利益なし

「大阪都」構想は、大阪市の財源・権限を「都」に集中し、固定資産税や法人市民税を「都税」として吸い上げ、カジノづくりや高速道路・淀川左岸線の延伸などの巨大開発に集中投資することがねらいです。

市民の財産が「都」に吸い上げられる一方、住基ネットなどさまざまなシステムの変更をせまられ、行政コストも増大し、身近な市民の利用する施設が統廃合されるなど、市民にはなんの利益もないばかりか、かえってマイナスです。

橋下市長は、2015年に「大阪都」の実現をねらっていますが、住民投票で過半数の賛成がなければ実現できません。

## 大阪都構想を撤回させ、大阪市を守りぬきます 日本共産党 大阪市会議員団

 <b>北山良三</b> <small>(西淀川区)</small> 団長/民生保健委員会 大都市税財政特委	 <b>山中智子</b> <small>(城東区)</small> 幹事長/財政総務委員会 大都市税財政特委	 <b>井上ひろし</b> <small>(住吉区)</small> 政調会長/文教経済委員会 市政改革特委	 <b>てらうち 月美</b> <small>(淀川区)</small> 計画消防委員会副委員長 環境対策特委	 <b>尾上やすお</b> <small>(西成区)</small> 計画消防委員会委員長 市政改革特委	 <b>岩崎けんた</b> <small>(東淀川区)</small> 交通水道委員会	 <b>こほら 孝志</b> <small>(大正区)</small> 建設港湾委員会 環境対策特委	 <b>小川陽太</b> <small>(平野区)</small> 財政総務委員会
--------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------